

SCHIFFFAHRTSSTRASSEN in Deutschland Stand 1989

0 50 100km

Konzeption und Statistik A.Kunz
Kartographie J.R.Moeschl



Wasserstrassen für Binnenschiffe und **Schubverbände**
mit einer charakteristischen Tragfähigkeit von:

	mehr als 3000 t		1000 t
	1750 - 1950 t		600 t
	2400 bis 2700 t		250 bzw. 300 t
	3320 t		weniger als 250 t

(C) IEG Mainz/A.Kunz 2001

Hafen	
Durchgangsstelle	