SCHIFFAHRTSSTRASSEN im DEUTSCHEN REICH 1893

0 100 200 300 km

Konzeption und Statistik A.Kunz * Kartographie J.R.Moeschl

Memel, Lankuppen, Schmallen-ingken, Tilsit, Labiau, Königsberg, Pillau, Danzig, Einlage, Plehnendorf, Elbing, Lötzen, Dlottowen, Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Sassnitz, Stralsund, Greifswald, Wolgast, Swinemünde, Stettin, Rostock, Wismar, Neustadt, Orth, Burg, Heiligenhafen, Kiel, Rends-burg, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Flensburg, Sonderburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Husum, Pellworm, Tönning, Büsum, Cuxhaven, Norden, Wilhelms-haven, Bremerhaven, Geestemünde, Nordenham, Emden, Leer, Papenburg, Brake, Olden-burg, Bremen, Altona, Hamburg, Harburg, Lübeck, Berkenthiner Schleuse, Lauenburg, Dömitz, Wittenberge, Fürstenberg/H., Ebers-walde, Liebenwalde, Hohensaaten, Küstrin, Schwerin a.d.W., Posen, Bromberg, Thorn, Rütenbrock, Meppen, Lingen, Rheine, Celle, Minden, Hameln, Münden, Emmerich, Wesel, Dahl, Hamm, Duisburg, Mülheim/R., Düsseldorf, Köln, Koblenz, Niederlahnstein, Höchst, Frankfurt, Hanau, Mainz, Kost-heim, Aschaffenburg, Würzburg, Bamberg, Trier, Mannheim, Ludwigshafen, Rheinau, Speyer, Metz, Noveant, Güdingen, Heilbronn, Karlsruhe, Nürnberg, Lagarde, Strassburg, Regensburg, Kelheim, Passau, Ulm, Alt-Münsterol, Hüningen, Konstanz, Friedrichshafen, Lindau, Parey, Rathenow, Spandau, Berlin, Woltersdorf, Brieskow, Fürstenberg/O., Niegripp, Magdeburg, Calbe, Halle, Naumburg, Riesa, Dresden, Schandau, Breslau, Ohlau, Cosel, Klodnitz

Wasserstrassen für Seeschiffe der Tragfähigkeit:
- von mehr als 3000 t

Wasserstrassen für Binnenschiffe der Tragfähigkeit:
- von 1200 t bis 2999 t
- von 600 t bis 1199 t
- von 400 t bis 599 t
- von 200 t bis 399 t
- von 100 t bis 199 t
- von 50 t bis 99 t
- von weniger als 50 t (oder nicht schiffbar)

KANAL

- Seehafen
- Binnenhafen
- Durchgangsstelle

Zahlen-Buchstabenkennung an den Wasserstrassen:

Wasserstrassengebiet 1
- 1a Memel
- 1b König-Wilhelm-Kanal
- 1c Kurisches Haff
- 1d Gilge
- 1e Grosser Friedrichsgraben und Seckenburger Kanal
- 1f Deime
- 1g Pregel
- 1h Frisches Haff Hauptfahrwasser
- 1i Alle
- 1k Elbingfluss
- 1l Oberländischer Kanal
- 1m Nogat
- 1n Weichsel-Haff-Kanal
- 1o Weichsel
- 1p Masurische Wasserstrassen
- 1q Frisches Haff

Wasserstrassengebiet 2
- 2a Oder
- 2b Netze-Wasserstrasse mit Bromberger Kanal
- 2c Obere Netze
- 2d Warthe
- 2e Ihne
- 2f Klodnitzkanal
- 2g Peene mit Trebel und mit Tollense
- 2h Uecker
- 2i Recknitz
- 2j Przemsza

Wasserstrassengebiet 3
- 3a Spree
- 3b Havel
- 3c Dahme
- 3d Finowkanal
- 3f Plauer Kanal
- 3g Ihlekanal (Niegripper Kanal)
- 3h Oder-Spree-Kanal
- 3i Ruppiner Wasserstrasse
- 3k Dahme, Notte, Teplitzer und Storkower Gewässer
- 3l Friedrich-Wilhelm-Kanal

Wasserstrassengebiet 4
- 4a Elbe
- 4b Saale
- 4c Elde-Wasserstrasse
- 4d Stör-Kanal mit Grossem Schweriner See
- 4e Stecknitzkanal
- 4f Trave
- 4g Eider bzw. Eiderkanal
- 4i Unstrut
- 4k Warnow-Nebel-Wasserstrasse
- 4m Stör
- 4n Oste
- 4p Ilmenau

Wasserstrassengebiet 5
- 5a Weser
- 5b Fulda
- 5c Werra
- 5d Hunte
- 5e Aller
- 5f Leine
- 5g Hamme und Lesum
- 5h Oste-Hamme-Kanal
- 5i Wümme

Wasserstrassengebiet 6
- 6a Ems
- 6b Leda mit Ems-Hunte-Kanal
- 6e Ems-Jade-Kanal
- 6f Jade
- 6g Vechte
- 6h Süd-Nord-Kanal
- 6i Haren-Rütenbrock-Kanal
- 6k Coevorden-Piccardie-Kanal
- 6m Ems-Vechte-Kanal u. Almelo-Nordhorn-K.

Wasserstrassengebiet 7
- 7a Rhein
- 7b Bodensee
- 7c Neckar
- 7d Main
- 7e Lahn
- 7f Mosel
- 7g Saar und Saarkanal
- 7h Ruhr
- 7i Lippe
- 7l Rhein-Marne-Kanal
- 7m Rhein-Rhône-Kanal
- 7n Hüninger Kanal
- 7o Breusch-Kanal
- 7p Main-Donau-Kanal (Ludwigskanal)
- 7q Spoy-Kanal

Wasserstrassengebiet 8
- 8a Donau
- 8b Inn
- 8c Salzach

(C) IEG Mainz/A.Kunz 2001