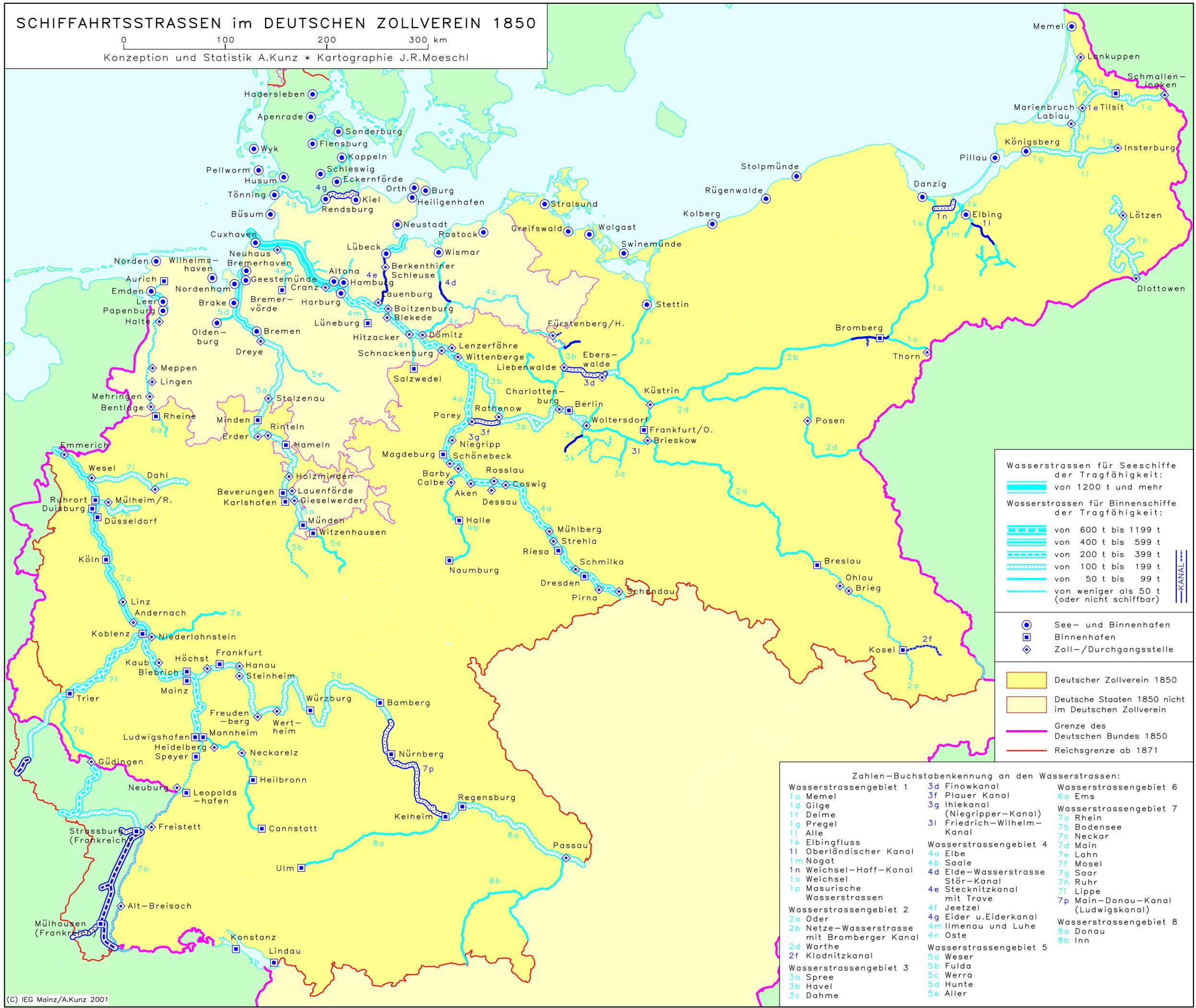


# SCHIFFFAHRTSSTRASSEN im DEUTSCHEN ZOLLVEREIN 1850

0 100 200 300 km  
Konzeption und Statistik A.Kunz \* Kartographie J.R.Moeschl



**Wasserstrassen für Seeschiffe**  
der Tragfähigkeit:  
von 1200 t und mehr

**Wasserstrassen für Binnenschiffe**  
der Tragfähigkeit:

- von 600 t bis 1199 t
- von 400 t bis 599 t
- von 200 t bis 399 t
- von 100 t bis 199 t
- von 50 t bis 99 t
- von weniger als 50 t (oder nicht schiffbar)

**KANAL**

- See- und Binnenhafen
- Binnenhafen
- Zoll-/Durchgangsstelle

- Deutscher Zollverein 1850
- Deutsche Staaten 1850 nicht im Deutschen Zollverein
- Grenze des Deutschen Bundes 1850
- Reichsgrenze ab 1871

Zahlen-Buchstabenkennung an den Wasserstrassen:

Wasserstrassengebiet 1	3d Finowkanal	Wasserstrassengebiet 6
1a Memel	3f Plauer Kanal	6a Ems
1d Gilge	3g Ihlekanal	Wasserstrassengebiet 7
1f Deime	(Niegripper-Kanal)	7a Rhein
1g Pregel	3l Friedrich-Wilhelm-Kanal	7b Bodensee
1i Alle		7c Neckar
1k Elbingfluss		7d Main
1l Oberländischer Kanal	Wasserstrassengebiet 4	7e Lahn
1m Nogat	4a Elbe	7f Mosel
1n Weichsel-Haff-Kanal	4b Saale	7g Saar
1o Weichsel	4d Elde-Wasserstrasse	7h Ruhr
1p Masurische Wasserstrassen	4e Stecknitzkanal mit Trave	7i Lippe
	4f Jeetzel	7p Main-Donau-Kanal (Ludwigskanal)
Wasserstrassengebiet 2	4g Eider u.Eiderkanal	Wasserstrassengebiet 8
2a Oder	4m Ilmenau und Luhe	8a Donau
2b Netze-Wasserstrasse mit Bromberger Kanal	4n Oste	8b Inn
2d Warthe	Wasserstrassengebiet 5	
2f Klodnitzkanal	5a Weser	
Wasserstrassengebiet 3	5b Fulda	
3a Spree	5c Werra	
3b Havel	5d Hunte	
3c Dahme	5e Aller	